

# Wat is Zero Emissie Stadslogistiek en hoe gaan we dat in Maastricht realiseren?



Met Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) kan onze stad leefbaar én economisch vitaal blijven. ZES zet in op minder en schoner gereed kilometers van het bestel- en vrachtverkeer en komt voort uit het (landelijk) Klimaatakkoord. Mogelijk doen 30 steden mee. 'ZES is een fantastische ambitie voor Maastricht zodat we op een efficiënte en vooral duurzame manier de stad kunnen bedienen', zegt centrummanager Paul ten Haaf, die samen met zo'n 75 andere partijen en personen afgelopen jaar meedacht en -sprak. De gemeenteraad van Maastricht neemt 30 maart een besluit over Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht, 23 februari is er nog een Stadsronde.

## Aantrekkelijk stadscentrum

Corona heeft laten zien hoe waardevol onze publieke ruimte is, zeker in een compacte en oude binnenstad als Maastricht. ZES is daarom niet alleen goed voor de gezondheid van bewoners en bezoekers én het klimaat. ZES draagt ook bij aan een veilig en aantrekkelijk stadscentrum,

waar je zonder ronkende motoren op een terras kunt genieten van je kopje koffie of rustig flaneren. Met ZES vergroot Maastricht haar leefbaarheid en aantrekkingskracht, waardoor de stad ook economisch toekomstbestendig wordt.

## Krachtenbundeling

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking. Binnenstadpartners en logistieke partners trekken samen op, 22 van hen hebben een Akte van Ambitie ondertekend. Zij onderstrepen daarmee het belang van het implementatieplan van ZES waaraan vorig jaar is gewerkt en waarover de gemeenteraad 30 maart besluit.

## Zero Emissie zone

ZES betekent óók de invoering van een Zero Emissie zone Stadslogistiek vanaf 1-1-2025. Zero emissie heeft betrekking op voertuigen die geen uitlaatgassen meer uitstoten. Stadslogistiek wil zeggen al het bestel- en vrachtverkeer. ZES gaat niet over personenauto's, brommers en scooters of OV-bussen en is dus geen

milieuzone. Onderzoek wijst uit dat invoering van een Zero Emissie zone Stadslogistiek voor het centrumgebied de beste optie is. Daarmee is er een positief effect op de verbetering van de luchtkwaliteit in het centrumgebied, naar de omliggende singels en op de routes van en naar Maastricht. Kortom centrum, wijken én wijde omgeving profiteren van de Zero Emissie zone Stadslogistiek.

## Slimme logistiek

Veel meer dan de invoering van de Zero emissiezone is ZES een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer. Dat kan slimmer en beter, vinden logistieke bedrijven en ondernemers in de binnenstad die deze beweging al in gang hebben gezet. De Binnenstad Service bijvoorbeeld zorgt al verschillende jaren voor het bundelen van leveringen van goederen. Ook zogenaamde stadshubs waar goederen en afval geleverd en afgehaald kunnen worden, maken de stadslogistiek efficiënter en duurzamer. Wat zeker ook helpt is de bouw van logistieke centra aan de rand van de stad voor grote leve-

ringen, waarvandaan met e-bestelbusjes of e-cargobikes ondernemers goederen geleverd krijgen. Met het concept 'Stop en Drop' hebben enkele horecagroothandels zoals Hanos, Sligro, Becker-Royen, sinds maart 2020 de mogelijkheid om hun koelmotoren op de Markt en het Vrijthof aan te sluiten op ondergrondse stroomvoorzieningen. Zo kunnen ze elektrisch koelen en gaat de dieselmotor uit. De locaties zijn met belanghebbenden bepaald en liggen binnen een straal van 250 meter van de bestemming. Slimme logistiek kan de ondernemer uiteindelijk ook winst opleveren.

## Technisch haalbaar en betaalbaar

ZES is technisch mogelijk en betaalbaar. Zero emissie bestelbussen zijn nu al ruim beschikbaar en er komen steeds meer modellen voor verschillende toepassingen op de markt die voor stadslogistiek ook concurrerend zijn met b.v. dieselmotoren. Bovendien ondersteunt de rijksoverheid de aankoop fiscaal en met subsidie. Subsidieaanvragen kunnen vanaf 15 maart 2021 worden ingediend.

De beschikbaarheid en betaalbaarheid van vrachtauto's vraagt nog extra inspanningen en investeringen. De omslag wordt verwacht tussen 2025 en 2030. Daarom geldt voor vrachtauto's een overgangsregeling en is er voorbereidingstijd tot 2030. Hiervoor staan subsidieregelingen op stapel. Voor de laadinfrastructuur moet ook nog een flinke inhaalslag gemaakt worden, maar ook dat is in gang gezet.

## Wat levert het op?

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schonere lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot: 1,7 % van het landelijke totaal. ZES versterkt het positieve imago van de stad omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad de motor kan zijn voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

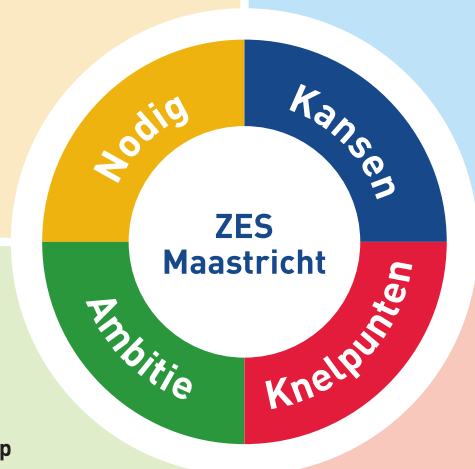
De deelnemers aan het participatieproces van ZES hebben benoemd welke kansen ze willen benutten, welke knelpunten ze zien, voor welke ambitie ze zich willen inzetten en wat ze nodig vinden.

- Gemeente: heeft voorbeeld functie en is 'launching customer' bij bundeling
- Heldere communicatie
- Continueer 'stop & drop'
- Adequate handhaving
- Samenwerking in de keten
- Laadinfrastructuur
- Publiek-private samenwerking
- Best practices delen

- Urgentie om te verschonen en verduurzamen...
- ...dus ja duurzaam en schoon, maar vooral ook minder!
- Komende jaren al inzetten op logistieke efficiëntie
- Niet alleen zone vaststellen en tot 2025 niets doen: nu aan de slag met concrete projecten

- Incentives 'duurzame koplopers' Stadsdistributiehubs
- 'nu al samen aan de slag'
  - Organiseer dialoog centrum-ondernemers en leveranciers
  - Bundeling pakketten op straatniveau
  - Autoluwe inrichting: meer ruimte verblijfsfuncties

- Kosten competitief houden
- Bestelgedrag: vandaag besteld, morgen in huis (en 24/7 leveren)
- Huidige beschikbaarheid/betaalbaarheid voertuigen
- Wees terughoudend met scherpe venstertijden: dit leidt tot minder goede inzetbaarheid van- én meer voertuigen



## Aankondiging Stadsronde ZES

Op 23 februari is een Stadsronde in de gemeenteraad gepland over ZES. Op 9 maart is de Raadsronde. En 30 maart neemt de gemeenteraad een besluit over het implementatieplan voor ZES. Wilt u deelnemen aan de stadsronde op 23 februari? Aanmelden vóór 18 februari via: [griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl) of (043) 350 40 46. Meekijken op 23 februari kan altijd via [www.maastricht.nl](http://www.maastricht.nl) scroll op de homepage wat naar beneden en kies voor 'Volg de raad live'.

*\*De deelnemers aan het participatieproces hebben vorige week een uitnodiging ontvangen.*

### Meer weten?

Over het Implementatieplan ZES KORT of de ondertekenaars van de Akte van Ambitie: [logistiekbereikbaar.nl](http://logistiekbereikbaar.nl)

### Winkeliers in de binnenstad die ook mee willen doen, kunnen contact opnemen met

Jelle.ummels@zuid-limburg-bereikbaar.nl

### Logistieke bedrijven met

Mark.luikens@zuid-limburg-bereikbaar.nl

Samen slim, veilig en duurzaam op weg in Maastricht en Zuid-Limburg.



Maastricht  
Bereikbaar.nl



Powered by  
Zuid-Limburg  
Bereikbaar.nl